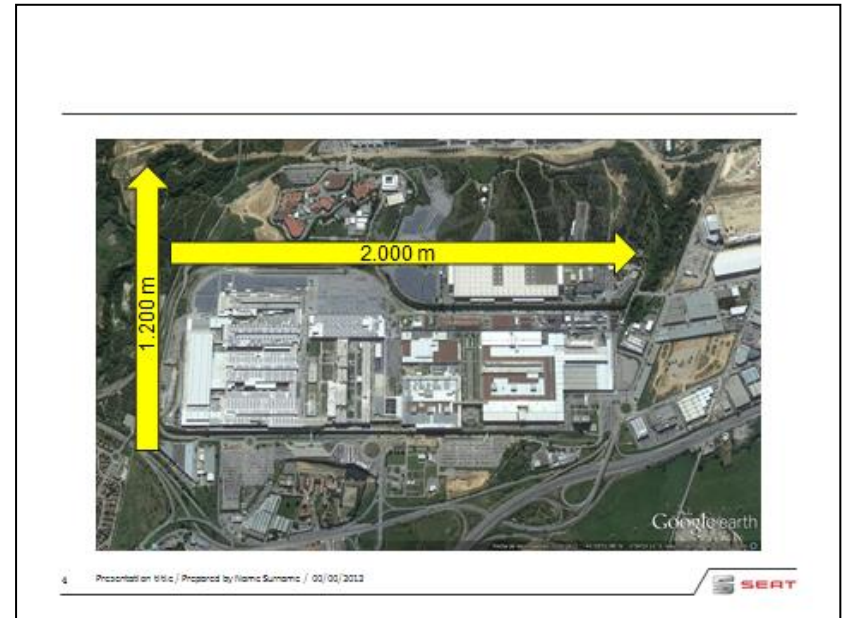
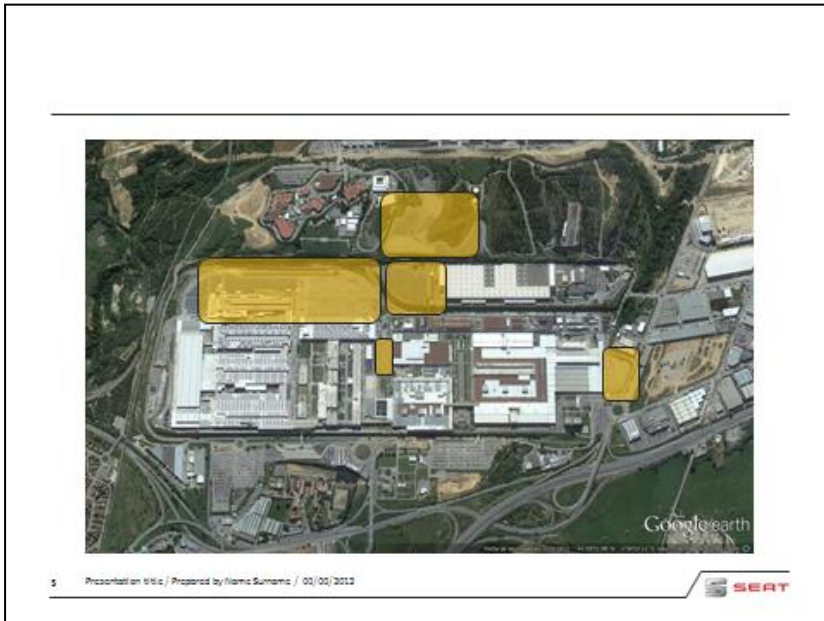


Impacto

La producción de Martorell, de unos 450.000 coches/año, sitúan en 292.500 km la distancia recorrida en un año para la gestión de aparcamiento.



El impacto en superficie es de unos 150.000 m² utilizada para aparcarse coches en espera de transporte.

En este entorno se desarrollan tres trabajos:

- **Configuración de un nuevo algoritmo** para decidir ubicaciones optimizando la distancia desde el punto en que fabrica nos entrega los coches. Dicho algoritmo tiene dos motores:
 - **Motor de Calculo de Estancias**: debe aportar previsión de estancias para decidir la lejanía o cercanía del aparcamiento respecto del de recepción
 - **Motor de Niveles**: debe configurar la campa en tres zonas geográficas dinámicas, en función de los parámetros de volúmenes existentes y previstos, y de estancias de cada flujo
- **Formulacion de Criterios Optimos de Diseño de Campa**, considerando las restricciones de flujos, modelos, volúmenes por flujo y cualquier otra variable que se considere relevante.
 - El desarrollo del modelo matemático de decisión es el entregable principal del trabajo que se solicita
- **Colaboracion en el desarrollo de un modelo de predictibilidad** de coches que fabrica entregara para distribución y transporte
 - Distribución de SEAT esta a punto de iniciar un desarrollo piloto para experimentar y, si procede, implementar un sistema de predictibilidad para conocer con 5 días de antelación cuando será entregado cada coche
 - El proyecto consiste en la colaboración, desde la posición de SEAT con la empresa adjudicatario del piloto, tanto en el proceso de definición del modelo como en el de puesta a punto y calibración.

En todos los casos los modelos matemáticos desarrollados pasaran a ser propiedad de SEAT y deberán ser entregados a la finalización del trabajo, y no podrán ser utilizados sin consentimiento de SEAT fuera del ámbito académico



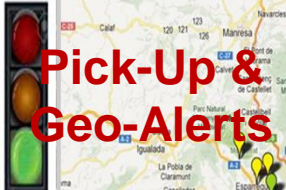
Predictability



Translator



LSP Allocation



Pick-Up & Geo-Alerts

Predictability

To build -5 and -2 days forecast at shift and VIN level

- 5 days

- 2 days

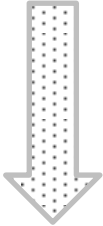
Real Units
(manufactured ones)

Translator

To transform VIN Forecast into truck/train loads. Because is not VIN-Dependent, improved reliability is achieved

Forecast

- -5 days information to final supplier
- Possibility of Load non acceptance



Compromise

- -2 days information to final supplier
- Requirement for acceptance.
- Automatic allocation to 2nd supplier if rejected/non accepted.
- Manual actions if 2nd supplier rejects the load.
- Loads marketplace

Follow up

- If necessary, i.e:
 - load without supplier acceptance
 - important pick up delay
 - others

Pick-Up Geo-localisation and Alerts

To detect pick-up delays or lack of allocation

OK

Low risk

High Risk

NOK